

# Die Interessengemeinschaft

Auf der Gemarkung des Tengener Ortsteiles Wiechs entsteht der erste Windpark im Landkreis Konstanz. Die Projektidee stammt von der IG Hegauwind, in der sich Bürger, Stadtund Gemeindewerke unserer Region gemeinsam engagieren und nach vierjähriger Planungszeit den Standort "Verenafohren" entwickelt haben.

Während der 20-jährigen Betriebsdauer verbleiben die erwirtschafteten Gewinne nahezu vollständig in der Region. Durch den Beschluss, den Sitz der Betreibergesellschaft in Tengen anzusiedeln, kommt die gesamte



Gewerbesteuereinnahme der Standortgemeinde zugute. Auch nicht zu vernachlässigen sind die Pachterträge für das Windparkgebiet und für die Flächen der Zuwegung.

# Windmesskonzept

Um die Standortauswahl zu konkretisieren, musste zunächst die Windhöffigkeit untersucht werden. Dazu wurden auf der Stettener Höhe und auf dem Schiener Berg jeweils ein 100-Meter-Messmast errichtet. So konnten verlässliche Ganzjahresdaten wie Windstärke, Windrichtung, Temperatur und weitere Parameter erfasst werden. Parallel dazu wurden an den Standorten Stettener Höhe, Schiener Berg, Verenafohren, Kirnberg

und nördlich von Stockach LIDAR-Messungen durchgeführt. So konnte ein belastbares Windprofil für diese Standorte dargestellt werden.



# Standortsuche und Baugenehmigung

Nach erfolgreichem Abschluss der Windmessungen folgten erste Schritte hin zur Projektierung. Dazu gehörten neben der Grundstücksaguise auch artenschutzrelevante Untersuchungen, die Einspeisemöglichkeit der Strommengen und beispielsweise die spätere Zuwegung für den Anlagenbau. Im Zentrum der Diskussion stand auch die Berechnung der Wirtschaftlichkeit, die von allen genannten Faktoren abhängt. Am Ende des langwierigen Prozesses stand die Entscheidung, den "BImSchG-Antrag" auf Errichtung und Betrieb von drei Schwachwind-Anlagen zu stellen.

Die Grundstücksaquise war ein langwieriger Prozess: 226 Grundstücke von insgesamt 82 Eigentümern – insgesamt 82 ha Fläche – mussten für den Windpark und die notwendige Zuwegung angepachtet werden.

Nach Abschluss aller Untersuchungen wurde im Oktober 2015 der Antrag auf Genehmigung des Windparks beim Landratsamt Konstanz gestellt. Die Antragsunterlagen füllten 46 dicke Aktenordner.

#### Natur- und Umweltschutz

Wie sehr auf den Artenschutz Rücksicht genommen wird, zeigt der sensible Umgang mit den sechsbeinigen Waldbewohnern. Die Kahlrückige Waldameise fühlt sich in den Wäldern von Verenafohren sehr wohl. Damit dies so bleibt, wurden 11 Ameisenvölker, die sich im Bau- oder Wegebereich befanden, unter fachlicher Aufsicht umgesiedelt. Schutzzäune verhindern während der Bauphase, dass die Ameisenhügel zerstört werden.



Auch geschützte Fledermausarten werden bei der Planung, beim Bau und beim späteren Betrieb der Anlagen berücksichtigt.

Ein für drei Jahre verpflichtendes Monitoring wird die Entwicklung der Fledermauspopulation im Windparkgebiet dokumentieren. Zusätzlich gibt es in den Jagdphasen der kleinen Säuger genau vorgegebene Abschaltszenarien. Tageszeit- und jahreszeitabhängig müssen die Rotoren der Anlagen dann stillstehen, wenn die Fledermäuse aktiv sind.















In Verenafohren waren die Bodenverhältnisse geradezu ideal. Ein Großteil des Aushubes konnte wieder für die Wegbefestigung verwendet werden. Das sparte Material und Transportfahrten.

### Fundamentbau

Die Herstellung der Fundamente stellte eine besondere Herausforderung



für das beauftragte Spezialunternehmen dar. Die Zahlen sind beeindruckend:

- Ein Korb aus 70 Tonnen Stahl musste präzise gebunden und sauber eingeschalt werden.
- Eine Karawane von über 80 Betonmischfahrzeugen musste taktgenau das Material heranschaffen, mit dem ein Fundament innerhalb von 12 Stunden am Stück gegossen wurde.
- 600 m³ Stahlbeton bilden das Fundament für den Fertigteileturm einer späteren Anlage.

# Turmbau

Jeder der drei Türme besteht aus Fertigbauteilen, die mit einem Spezialkran bis auf eine Höhe von 134 Metern über dem Fundament montiert wer-



den. Der Hybrid-Turm (Beton-Stahl) ist nicht nur die Statik für das Turbinenhaus, sondern auch Versorgungs- und Kontrollschacht der Windkraftanlage.

# Logistik und Transport

Die spektakulärsten Bilder entstehen beim Transport der Turmbauteile, des Generators und der Flügel. Ein Flügel hat eine Länge von rund 65 Metern und ein Gewicht von 16 Tonnen. Die Anlieferung der Großkomponenten

Bauherr & Betreiber	Hegauwind GmbH & Co KG Verenafohren
Sitz der Gesellschaft	78250 Tengen
Planung des Projekts	Herbst 2012 – Frühjahr 2016
Bauzeit des Projekts	Sommer 2016 – Sommer 2017
Geplante Inbetriebnahme	Sommer 2017
Pachtberechtigte Fläche	rund 80 Hektar, über 220 Grundstücke
Investitionsvolumen	rund 16,3 Mio. € netto
Anlagentyp	Nordex N-131
Technische Daten	134 m Nabenhöhe, 131 m Rotordurchmesser
Prognostizierter Stromertrag	20 Mio. kWh pro Jahr (entspricht bilanziell dem privaten Strom- bedarf von rund 20.000 Menschen)
Aktuelle Informationen	www.verenafohren.de



verlief über die B27 und die Grenzstelle Bargen ein Stück durch die Schweiz bis nach Wiechs. Vorbereitung und Abwicklung der Spezialtransporte erforderten umfangreiche Planungen und detaillierte Streckenpräparierung.

# Flügelmontage

Mit der Montage der Flügel wird der Rohbau der Windkraftanlagen beendet. Die Anlieferung gelingt nur mittels Spezialfahrzeugen. Diese können ihre Ladung um bis zu 70 Grad aufrichten und so enge Radien und Hindernisse überwinden.





Hegauwind GmbH & Co. KG - Verenafohren

Untertorstraße 7 - 9, 78315 Radolfzell

Telefon 0 77 32 / 80 08 - 106
Fax 0 77 32 / 80 08 - 505
E-Mail reinhardt@hegauwind.de
Web www.verenafohren.de











